

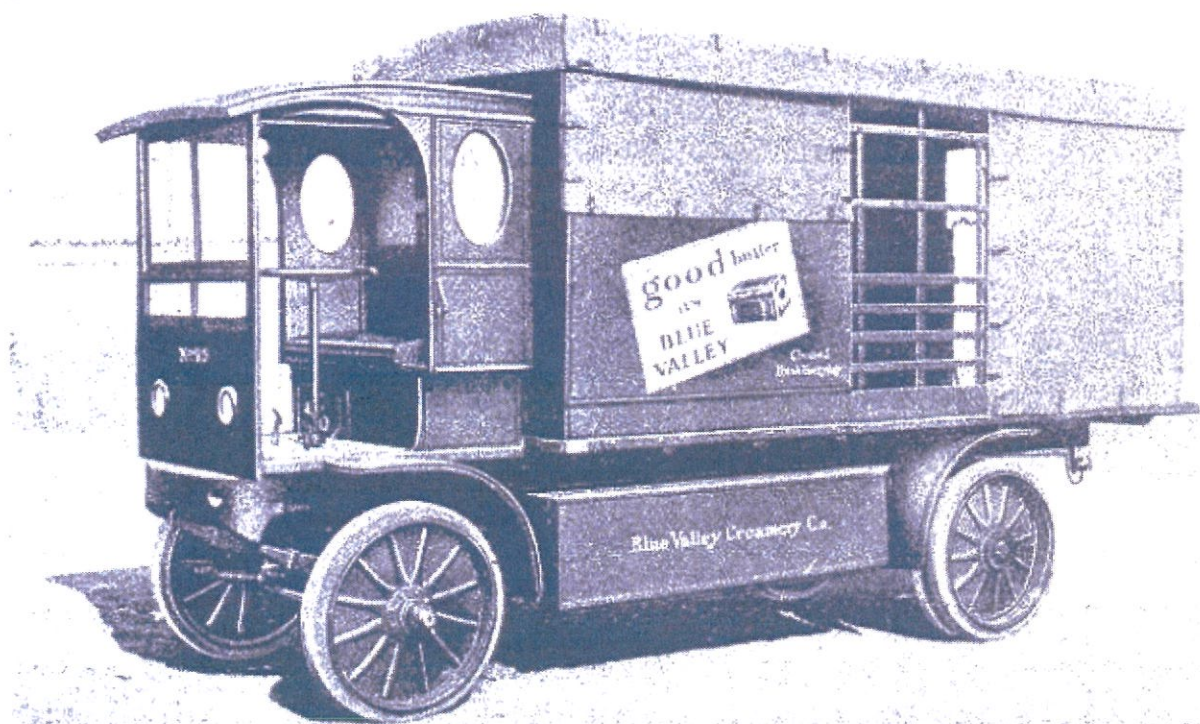
A/s Elektrobil *Kristiania.*

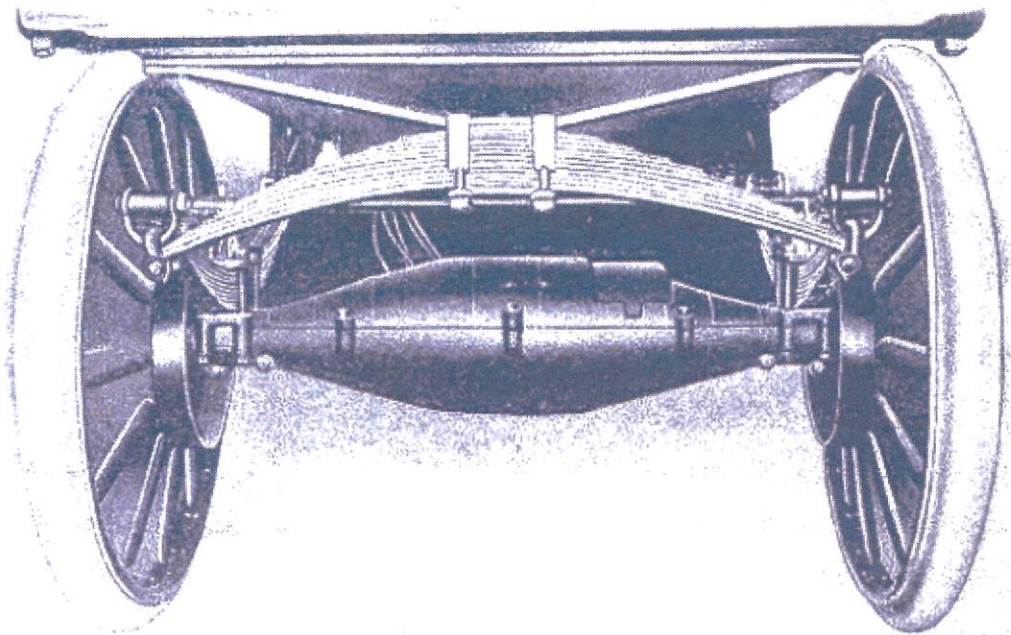
ENEFORHANDLER I NORGE FOR ELEKTRISKE
VAREVOGNE AV DEN BEKJENDTE TYPE

WALKER

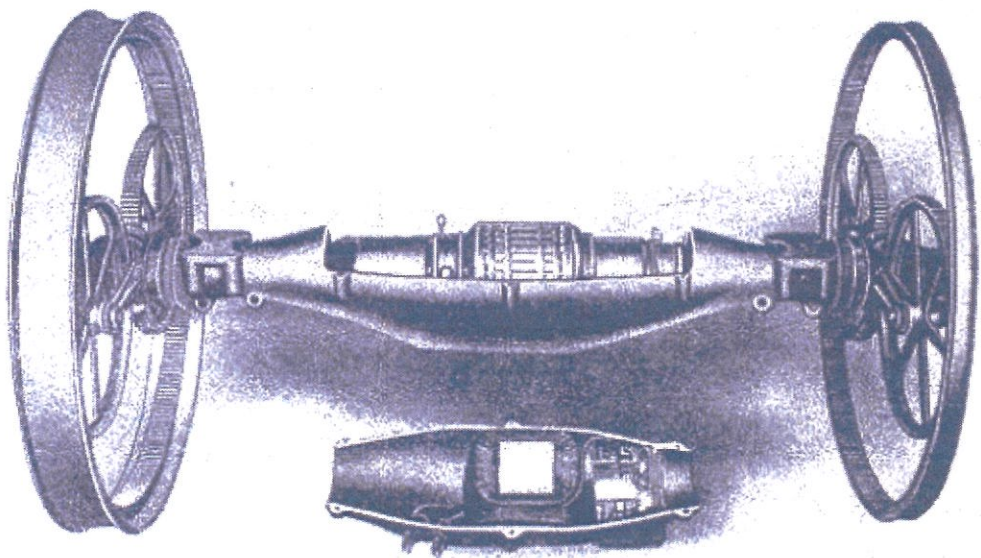
OG

EDISON AKKUMULATORER





Vognen seet bakfra med den indkapslede motor.



Bakakslen med motoren og balancedriften, med avtaget indkapsling.

ENDEL KARAKTERISTISKE OPLYSNINGER OM WALKERVOGNEN.

Naar man ser en Walkervogn vil man straks fæste sig ved dens enkelhet i konstruktionen, hvilket tydelig fremgaar av illustrationerne.

VOGNENS CHASSIS (understellet) Dette er fremstillet av bedste sort materialer og helt igjennem av saa praktisk konstruktion, at der kan trænges et minimum av tilsyn for vognens vedlikehold.

BALANCEDRIFTFN. Det karakteristiske for Walker-vognen, er den stakædte balancedrift, som er den mest fuldkomne anordning for overføring av kraften fra motoren til hjulene. Av illustrationerne fremgaar det at hele driftsanordningen kan bestaa av:

EN ELEKTRISK MOTOR indkapslet i den torpedoformede bakaksel.

EN DIFFERENTIAL anbragt i bakaksels længderetning.

TO DREV et paa hver side av bakhjulenes aksel.

FIRE TANDHJUL. to i hvert bakhjul, som overfører kraften fra drevene til det store tandhjul paa indsiden av fælgene. Alt helt indkapslet og ganske utilgængelig for støv, smuds og fugtighed.

BALANCEDRIFTEN bortdraminerer praktisk talt al friktion.

WALKERVOGNEN utnytter derfor kraften **mindst 20%** bedre end nogen anden vognstype og har derfor tilsvarende større aktionsradius.

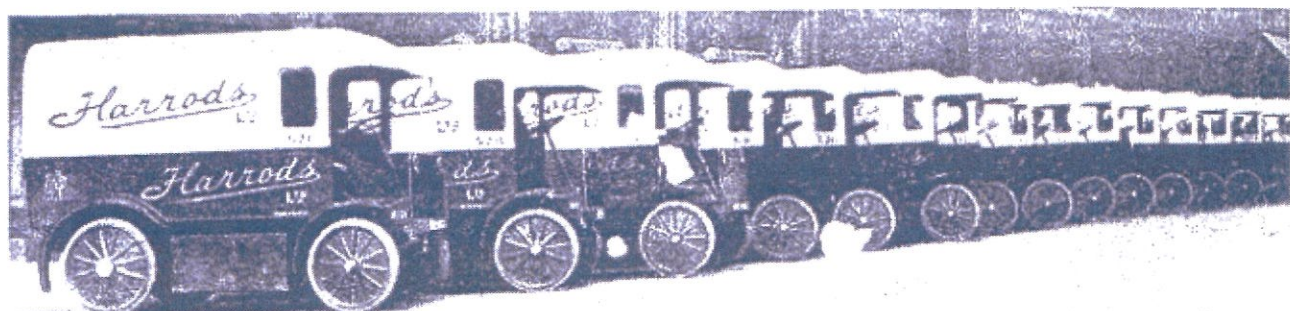
Walkervognen leveres med lasteevne:

500 kg. - 1000 kg. - 2000 kg. - 3000 kg. - 4000 kg. - 5000 kg.

Meddelelse om en rekordtur i Amerika med en Walker-vogn.

Nylig kjørte en fulllastet Walker-vogn paa en batteriladning fra Portland til Salem (U. S. A.) — en strækning av mere end 60 engelske mil (96 kilometer) i et meget kuperet terræng. Den vogn som ble brukt hertil, var en **entons Walker-vogn med Edisons batteri, type A 6.**

Dette viser at Walker-vognen ikke alene er en vogn for byer, men ogsaa er fuldt anvendelig paa bakkede landeveie, hvilket har den største betydning her i Norge.



74 Walkervogner i bruk hos ett firma.

NOGEN AV ELEKTROBILENS FORDELE FREMFOR BENSINVOGNEN.

ELEKTROBILEN er i drift mere økonomisk end bensinvognen, da elektriciteten er billig her i landet og elektrisk kraft til saadanne vogne under visse forhold enddog kan erholdes helt gratis.

ELEKTROBILEN har betydelig mindre slitage paa **gummiringene**. Veilegemet spares paa grund af elektrobilens rolige gang, som skriver sig fra at alle dele i en elektrobil er roterende.

ELEKTROBILEN har en meget enkel konstruktion og farten reguleres kan ved **ett** haandtak, saa enhver let kan lære at kjøre en saadan vogn. Den er betydelig lettere at manøvrere, da den momentant kan startes og stoppes, og desuden er af betydelig mindre dimensioner end en bensinvogn med tilsvarende lastevne.

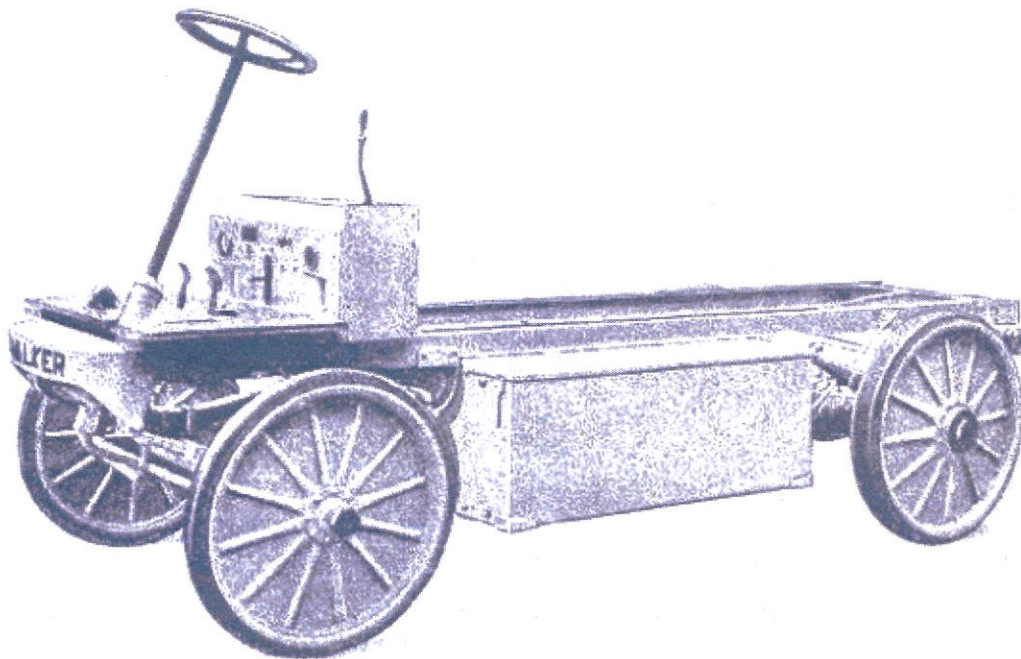
ELEKTROBILEN har en lydløs gang og er lagfri, hvilket har stor betydning i sanitar henseende.

ELEKTROBILEN kræver ikke opvarmet garage, da den ikke har vandbeholdere som kan fryse og skaffe alempen af den grund.

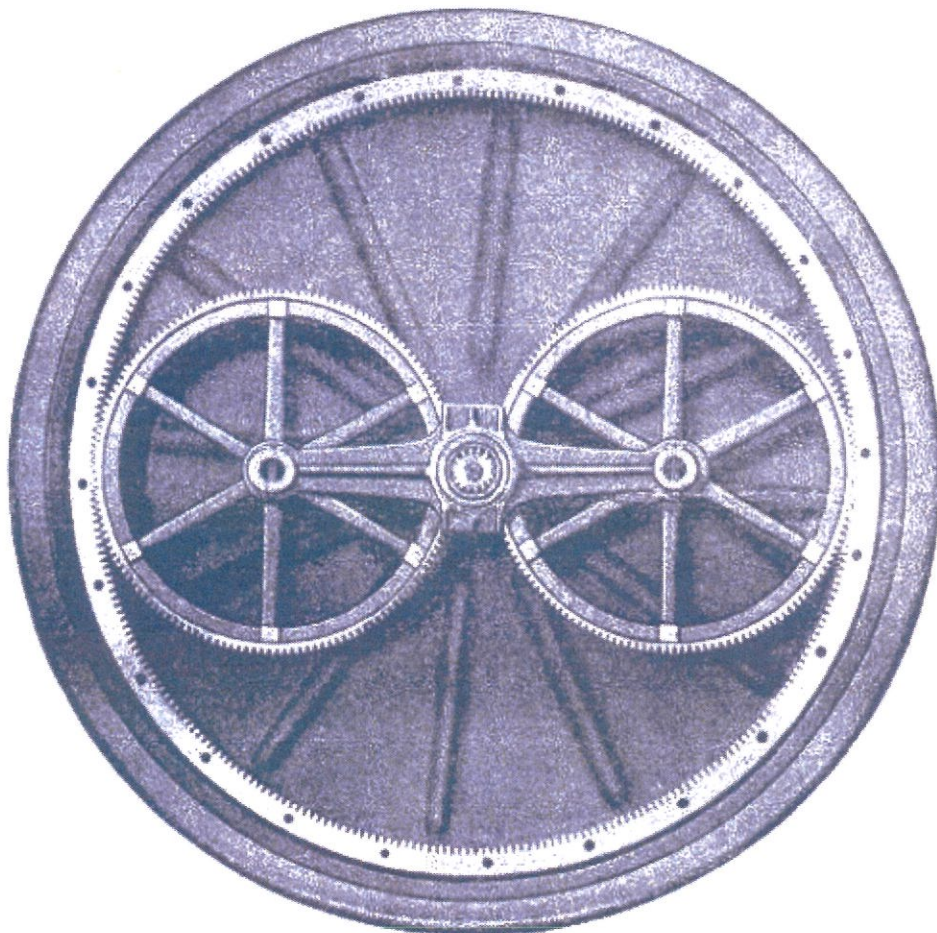
ELEKTROBILEN er helt lidsikker og assarancepremien er derfor lavere. Den kan bruges paa steder, hvor bensinvogner paa grund af sin ildsfarlighed er forbudt.

ELEKTROBILEN har en motor som kan overbelastes med 500^o %, hvis det er nødvendig for at klare sterke stigninger.

ELEKTROBILEN med motor kræver betydelig mindre tilsyn og vedlikehold end en bensinvogn. Praktisk talt ingen atgifter til olje sammenlignet med en bensinvogn.



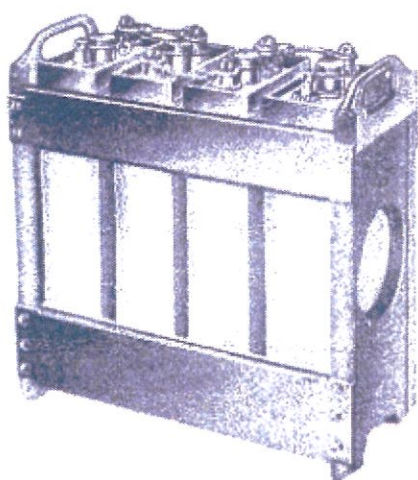
Chassis for Walkervognen. Enkel i konstruktion og let tilgængelig for eftersyn overalt.



Et av vognens bakhjul med driftsanordningen.

EDISON AKKUMULATOREN.

Edison akkumulatoren indeholder hverken bly eller nogen slags ætsende syre, idet disse lidet heldige stoffer er helt erstattet ved forniklede stålplater og en fortyndet kaliflut som absorberer og fjerner staalet. Fordelen ved helt at undgå blyet som er det mindst holdbare og ært til det tyngste af alle metaller som er anvendt til akkumulatører, og videre at man undgår en saa tærende substans som svovlsyre vil være indlysende for enhver.



I modsætning til blybatteriet som svækkes ved brug, er **Edisonbatteriet** helt kemisk holdbart.

Efter at ha været i daglig brug i op til 4 aar viser det sig, at Edisonbatteriet endog har tiltat i kapacitet.

Edisonbatteriet kan uden skade overbelastes indtil 5 gange normal strømstyrke, naar det gjælder sterke stigninger. Likeledes kan ladningen forceres med indtil 5 gange normal strømstyrke, hvilket har stor betydning, hvor det gjælder at spare tid ved efterladning.

Edisonbatteriet er absolut mekanisk holdbart. Uden at fa skade tæler det de sterkeste støi, rystelser o. l., som det i praktisk brug kan være utsat for, hvilket ikke er tilfælde med blybatteriet.

Edisonbatteriet kræver praktisk talt intet tilsyn, og selv ved daglig brug trænger det kun av og til en mindre efterfyldning av destilleret vand.

Edisonbatteriet tæler baade varme og kulde. En vogn med dette batteri kan saaledes bruges i over 20 kuldegrader.

Edisonbatteriet er overmaade let at behandle, det trænges hertil ingen speciel fagkundskab.

Edisonbatteriet opfylder derfor alle betingelser for en absolut sikker drift.

Edisonbatteriet leveres med 4 aars garanti.

Et stort amerikansk firma attester, at Edisonbatteriet i 18 av dets vogne efter 4 aars brug viste indtil 10% større kapacitet end ved anskaffelsen.

WALKER

Model P

3 1/2 Ton

